



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

ภาคผนวก 5-12

ตัวอย่างบันทึกปริมาณจราจรที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ


จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด


Record by ([REDACTED])
Note : รถยนต์, รถจักรยานยนต์, รถยนต์, รถจักรยาน, รถกระบะไฟฟ้า ฯลฯ
Environmental Engineer

Recorded by : [REDACTED]
Environmental Specialist



STRR Engineering Company Limited

New Waste Heat Recovery Unit (3508-F006) Project






บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehicle Record)

Area : GSP5 unit 3508-F006




| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถเข็น (คัน) | รถคน (คัน) | รถมอเตอร์ (คัน) | รถอื่นๆ (รวม) | หมายเหตุ |
|---------|---------------|----------------------|-----------------------|--------------|------------|-----------------|---------------|----------------|
| 1/2/67 | 6 | 9 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | รถเจ็ท |
| 2/2/67 | 5 | 5 | - | 4 | 2 | 4 | 2 | รถเจ็ท |
| 3/2/67 | 6 | 8 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 4/2/67 | - | - | - | - | - | - | - | รถเจ็ท |
| 5/2/67 | 5 | 8 | - | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจ็ท |
| 6/2/67 | 6 | 11 | 1 | 2 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 7/2/67 | 6 | 3 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 8/2/67 | 7 | 11 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 9/2/67 | 5 | 6 | - | 4 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 10/2/67 | 6 | 5 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 11/2/67 | - | - | - | - | - | - | - | รถเจ็ท |
| 12/2/67 | 5 | 6 | - | 2 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 13/2/67 | 7 | 11 | - | 4 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 14/2/67 | 6 | 6 | - | 4 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 15/2/67 | 6 | 7 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 16/2/67 | 5 | 7 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 17/2/67 | 4 | 6 | 6 | 2 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 18/2/67 | - | - | - | - | - | - | - | รถเจ็ท / รถแคช |
| 19/2/67 | 6 | 4 | 6 | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 20/2/67 | 6 | 4 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 21/2/67 | 4 | 3 | - | 2 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 22/2/67 | 6 | 4 | - | 4 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 23/2/67 | 6 | 6 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 24/2/67 | 4 | 5 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 25/2/67 | - | - | - | - | - | - | - | รถเจ็ท |
| 26/2/67 | 5 | 8 | - | 2 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 27/2/67 | 5 | 3 | - | 2 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| 28/2/67 | 6 | 4 | - | 3 | 2 | 1 | 2 | รถเจ็ท |
| 29/2/67 | 5 | 4 | - | 3 | 2 | - | 2 | รถเจ็ท |
| | | | | | | | | |
| รวม | 138 | 154 | 18 | 73 | 50 | 16 | 50 | |

Recorded by

|   | | | โครงการภายในพื้นที่โรงงานก๊าซธรรมชาติของ PROPANE SUPREMACY PROJECT (C3 SUPREME) บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการฯ (Vehicle Record) | | | |  | |
|--|---------------|----------------------|---|----------------------|-----------------------|---------------------|---|-------------------------------------|
| บริษัท : GSP-H3 | | | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถเข็น (คัน) | รถคน (คัน) | รถมอเตอร์ไซด์ (คัน) |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถเข็น (คัน) | รถคน (คัน) | รถมอเตอร์ไซด์ (คัน) | รถอื่นๆ (รวม) | เดือน : กุมภาพันธ์ ปี : 2567 (2024) |
| 01/02/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | มกราคม |
| 02/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 03/02/24 | 1 | 2 | 1 | - | - | - | - | |
| 04/02/24 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 05/02/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 06/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 07/02/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 08/02/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 09/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 10/02/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 11/02/24 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 12/02/24 | 2 | 2 | 1 | - | - | - | - | |
| 13/02/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 14/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 15/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 16/02/24 | 1 | 2 | 1 | 1 | - | - | - | |
| 17/02/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 18/02/24 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 19/02/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 20/02/24 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 21/02/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 22/02/24 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 23/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 24/02/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 25/02/24 | - | - | - | - | - | - | - | |
| 26/02/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | |
| 27/02/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 28/02/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | |
| 29/02/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | |
| รวม | 51 | 50 | 3 | 8 | - | - | - | |




Example

Environmental Engineer / EIA

|   | | โครงการภายในพื้นที่โรงงานก๊าซธรรมชาติของ PROPANE SUPREMACY PROJECT (C3 SUPREME) บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการฯ (Vehicle Record) | | | | |  SAFETY AND HEALTH | |
|---|---------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------------|--|------------------|
| บริษัท : GSP-H3 | | เดือน : มีนาคม | | | | | | ปี : 2567 (2024) |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถจักรยานยนต์ (คัน) | รถอื่นๆ (คัน) | หมายเหตุ |
| 01/03/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 02/03/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 03/03/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 04/03/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 05/03/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 06/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 07/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 08/03/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 09/03/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 10/03/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 11/03/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 12/03/24 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 13/03/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 14/03/24 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 15/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 16/03/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 17/03/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18/03/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 19/03/24 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 20/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 22/03/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 23/03/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 24/03/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 25/03/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 26/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 27/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 28/03/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 29/03/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 30/03/24 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 31/03/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวม | 69 | 52 | - | 4 | - | - | - | - |

Examiner

Environmental Engineer / EIA

|   | | บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการฯ (Vehicle Record) | | | | | | | | | |  SAFETY AND HEALTH | |
|---|---------------|---|-----------------------|------------|-------------|----------------|----------------------|-----|-------------------|---------------|--------------|--|---|
| บริษัท : GSP6 | | เดือน : April | | | | | | | | | | ปี : 2567 (2024) | |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | Hibb (คัน) | Creme (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก 4 ล้อ (คัน) | JCB | รถแทรกเตอร์ (คัน) | รถโฟล์ค (คัน) | รถเครน (คัน) | | |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 8 | 1 | 1 | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 0 | 1 | 1 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 11 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 | 2 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 17 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 18 | 1 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 19 | 0 | 3 | 1 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | 1 | 0 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23 | 1 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 3 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29 | 2 | 0 | 4 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 21 | 12 | 20 | 31 | 47 | 30 | 5 | 2 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 |

Record

Environmental Engineer

Note : รถกระบะ : รถกระบะคัน, รถบรรทุกคัน, รถสิบล้อคัน, รถบรรทุก 4 ล้อคัน, รถแทรกเตอร์คัน, รถโฟล์คคัน, รถเครนคัน

| วันที่ | | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถเข็น (คัน) | รถคอน (คัน) | รถเทรลเลอร์ (คัน) | รถอื่นๆ (รวม) | หมายเหตุ |
|---------|----|------------------|-------------------------|--------------------------|-----------------|----------------|----------------------|---------------|--------------------|
| 1/4/67 | 4 | 5 | - | - | - | - | - | - | |
| 2/4/67 | 4 | 6 | - | - | - | - | - | - | |
| 3/4/67 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 4/4/67 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 5/4/67 | 4 | 5 | - | - | 3 | 2 | 1 | - | |
| 6/4/67 | 4 | 5 | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 7/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 8/4/67 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 9/4/67 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 10/4/67 | 4 | - | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 11/4/67 | 4 | 6 | - | - | 3 | 2 | - | - | |
| 12/4/67 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | - | - | |
| 13/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 14/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 15/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 16/4/67 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 2 | 1 | - | |
| 17/4/67 | 4 | 9 | 9 | 6 | 3 | 3 | 3 | - | |
| 18/4/67 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 6 | 1 | รถเจซีบี |
| 19/4/67 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 20/4/67 | 4 | 9 | 9 | 6 | 3 | 3 | 6 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 21/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 22/4/67 | 4 | 9 | 9 | 6 | 3 | 3 | 7 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 23/4/67 | 4 | 6 | 6 | 9 | 3 | 3 | 1 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 24/4/67 | 4 | 9 | 12 | 12 | 3 | 3 | 3 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 25/4/67 | 4 | 10 | 10 | 12 | 3 | 3 | 2 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 26/4/67 | 4 | 10 | 10 | 12 | 3 | 3 | 2 | 2 | รถเจซีบี/รถโฟล์คสฟ |
| 27/4/67 | 4 | 10 | 10 | 12 | 3 | 3 | 2 | 1 | รถเจซีบี |
| 28/4/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจซีบี |
| 29/4/67 | 4 | 6 | 6 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | รถเจซีบี |
| 30/4/67 | 4 | 8 | 8 | 6 | 3 | 3 | 1 | 1 | รถเจซีบี |
| รวม | 96 | 137 | 111 | 66 | 56 | 43 | 18 | | |

| โครงการภายในพื้นที่โรงงานรวมหัวตะกั่ว PROPANE SUPREMACY PROJECT (C3 SUPREMACY) บันทึกปริมาณเข้า-ออกโครงการ (Vehicle Record) | | | เดือน : เมษายน | | | ปี : 2567 (2024) | | |
|---|---------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------------|-------|
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถปิ๊กอัพ (คัน) | รถขนส่ง (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถปิ๊กอัพ (คัน) | รวมรถ |
| 01/04/24 | 4 | 2 | - | 2 | - | - | - | - |
| 02/04/24 | 5 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 03/04/24 | 5 | - | - | - | 1 | - | - | - |
| 04/04/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 05/04/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 06/04/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 07/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 08/04/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 09/04/24 | 2 | 2 | - | - | 1 | - | - | - |
| 10/04/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 11/04/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 12/04/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 13/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 14/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 15/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16/04/24 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 17/04/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 18/04/24 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 19/04/24 | 5 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 20/04/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 21/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 22/04/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 23/04/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 24/04/24 | 1 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 25/04/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - | - |
| 26/04/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 27/04/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 28/04/24 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 29/04/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| 30/04/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - | - |
| รวม | 84 | 48 | - | 8 | 2 | - | - | - |




| วันที่ | Workday | RTO AND ZID PROJECT บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการ (Vehicle Record) | | | | | | | | | | | | เดือน : May ปี : 2567 (2024) | | |
|--------|---------|---|----------------------|-----------------------|-------------|------------|----------------|-------------|----------|----------------|----------------------|----------------------|----------------------|------------------------------|----------------------|----------------------|
| | | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | Crane (คัน) | Hiab (คัน) | รถปิคอัพ (คัน) | รถบัส (คัน) | KC (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก 2 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 3 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 4 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 5 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 7 ล้อ (คัน) |
| 1 | 2 | 1 | 5 | 4 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 1 | 2 | 1 | 5 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 6 | 1 | 2 | 4 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 | 1 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 8 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9 | 1 | 2 | 3 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 10 | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 1 | 1 | 0 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 13 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 3 | 1 | 5 | 5 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 18 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 0 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 0 | 2 | 1 | 3 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 0 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 27 | 0 | 0 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | 2 | 1 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 31 | 0 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| รวม | 23 | 30 | 41 | 74 | 78 | 55 | 27 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |

Note : กรณีเข้า : รถกระบะคัน,รถบรรทุกคัน,รถปิคอัพคัน,รถบัสคัน,รถบรรทุก 2 ล้อคัน,รถบรรทุก 3 ล้อคัน,รถบรรทุก 4 ล้อคัน,รถบรรทุก 5 ล้อคัน,รถบรรทุก 6 ล้อคัน,รถบรรทุก 7 ล้อคัน




Recorded by :
Environmental Engineer

| STRR Engineering Company Limited New Waste Heat Recovery Unit (3508-F006) Project | | | | | | | | | | | | บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record) | | | | |
|--|---------------|----------------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|---|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Area : GPS unit 3508-F006 | | | | | | | | | | | | บันทึกปริมาณรถเข้า-ออก โครงการ (Vehical Record) | | | | |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถบรรทุก (คัน) |
| 1/5/67 | 3 | 3 | 5 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 2/5/67 | 4 | 2 | 5 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | รถเจเอ็ม |
| 3/5/67 | 4 | 3 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 4/5/67 | 4 | 4 | 4 | 5 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 5/5/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจเอ็ม |
| 6/5/67 | 4 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 7/5/67 | 3 | 2 | 7 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | รถเจเอ็ม |
| 8/5/67 | 4 | 2 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 9/5/67 | 4 | 5 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 10/5/67 | 5 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 11/5/67 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 12/5/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจเอ็ม |
| 13/5/67 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 14/5/67 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 15/5/67 | 4 | 3 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 16/5/67 | 4 | 2 | - | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 17/5/67 | 3 | 2 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 18/5/67 | 5 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 19/5/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจเอ็ม |
| 20/5/67 | 4 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 21/5/67 | 5 | 3 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 22/5/67 | 4 | 2 | 5 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 23/5/67 | 4 | 3 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 24/5/67 | 5 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 25/5/67 | 6 | 3 | 3 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 26/5/67 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | รถเจเอ็ม |
| 27/5/67 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 28/5/67 | 4 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | รถเจเอ็ม |
| 29/5/67 | 4 | 3 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 30/5/67 | 4 | 3 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| 31/5/67 | 4 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | รถเจเอ็ม |
| รวม | 111 | 73 | 94 | 87 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 | 53 | 54 | รถเจเอ็ม |

Recorded by :
Environmental Specialist

|   | | โครงการภายในพื้นที่โรงงานก๊าซธรรมชาติของ PROPANE SUPREMACY PROJECT (C3 SUPREME) บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการฯ (Vehicle Record) | | | |  | |
|---|---------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---|-----------|
| บริษัท : GSP-H3 | | เดือน : พฤษภาคม | | | | ปี : 2567 (2024) | |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถกระบะ (คัน) | รวม (คัน) |
| 01/05/24 | - | - | - | - | - | - | - |
| 02/05/24 | 4 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 03/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 04/05/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 05/05/24 | - | - | - | - | - | - | - |
| 06/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 07/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 08/05/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 09/05/24 | 3 | 2 | - | - | - | - | - |
| 10/05/24 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 11/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 12/05/24 | - | - | - | - | 1- | - | - |
| 13/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 14/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 15/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 16/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 17/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 18/05/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 19/05/24 | - | - | - | - | - | - | - |
| 20/05/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 21/05/24 | 2 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 22/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 23/05/24 | 3 | 2 | - | - | 1 | - | - |
| 24/05/24 | 3 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 25/05/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 26/05/24 | - | - | - | - | - | - | - |
| 27/05/24 | 4 | 2 | - | 1 | - | - | - |
| 28/05/24 | 4 | 2 | - | - | - | - | - |
| 29/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 30/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| 31/05/24 | 2 | 2 | - | - | - | - | - |
| รวม | 82 | 52 | - | 9 | 3 | - | - |

Examiner
Environmental Engineer / EIA

|   | | RTO AND ZID PROJECT บันทึกปริมาณรถเข้า-ออกโครงการ (Vehicle Record) | | | | | | | | | |  | |
|---|---------------|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|---|-----------|
| บริษัท : ESP | | เดือน : June | | | | | | | | | | ปี : 2567 (2024) | |
| วันที่ | รถกระบะ (คัน) | รถบรรทุก 6 ล้อ (คัน) | รถบรรทุก 10 ล้อ (คัน) | รถสิบล้อ (คัน) | รถบรรทุก (คัน) | รถกระบะ (คัน) | รวม (คัน) | KC (คัน) | รวม (คัน) | รวม (คัน) | รวม (คัน) | KC (คัน) | รวม (คัน) |
| 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 4 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 7 | 1 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 1 | 1 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 10 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | 2 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | 1 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 16 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 17 | 1 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 20 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 24 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| รวม | 19 | 21 | 23 | 35 | 42 | 35 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 |

Note : กรณีเข้า : รถกระบะ, รถบรรทุก, รถสิบล้อ, รถกระบะเข้า, รถบรรทุกเข้า, รถสิบล้อเข้า, รถกระบะออก, รถบรรทุกออก, รถสิบล้อออก

Environmental Engineer

| | |
|-------------|------------|
| Recorded by | [REDACTED] |
| Entered by | [REDACTED] |

Examinee: [REDACTED]
Environmental Engineer / EIA



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

ภาคผนวก 5-13

ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการทำงานในพื้นที่อับอากาศ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ศูนย์ส่งเสริมสุขภาพและอาชีวศึกษา โรงพยาบาลสูงพระยา
เลขที่ 8 หมู่ 2 ถนนสุขุมวิทเป็นระยะ เมืองระยอง จ.ระยอง 21000
โทรศัพท์ 038-921-889 โทรสาร 038-921-883 อีเมล: bth.com.th@phdphd.co.th

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 2 ขออนุญาต

ตรวจที่ โรงพยาบาลสูงพระยา
ออกให้เมื่อ วันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563
ข้าพเจ้า นพ. พญ. [Redacted]
ได้ตรวจร่างกายและบันทึกผลดังนี้

รับรองให้ถึงวันที่ 17 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2563

ใบรับรองแพทย์ประกอบวิชาชีพเวชกรรม

ผลการตรวจพิเศษ

แพทย์ประจำตัวขอรับรองสุขภาพคนไข้ [Redacted] พบว่า [Redacted] ไม่มีพบเห็นความผิดปกติ
อันอาจก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้ปฏิบัติงานตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินมาตรการ
ความปลอดภัยในการทำงาน และมาตรฐานความปลอดภัยในทางกายภาพ พ.ศ. 2562 มีความเห็นดังนี้

- ☒ สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Fit to work)
☐ สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ แต่ต้องจำกัดข้อควรระวังในการทำงาน ดังนี้ (Fit to work with restrictions or cautions)
☐ ไม่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Unfit to work)

ประเด็นทางการแพทย์เพิ่มเติม:

ลงชื่อ

BANGKOK HOSPITAL
RAYONG
แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ: ขออนุญาตรับรองแพทย์คนไข้ [Redacted] เป็นผู้ที่ทำงานในสถานที่อับอากาศโดยไม่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายและ
ต้องมีการแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข้อควรระวัง: กรณีที่ผู้ปฏิบัติงานมีอาการผิดปกติหรือมีอาการผิดปกติใดๆ กรุณาแจ้งแพทย์ผู้ตรวจทราบทันที พ.ศ. 2561 กฎกระทรวง
ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2561) บุคลากรจะต้องแจ้งให้แพทย์ผู้ตรวจทราบก่อนปฏิบัติงาน 7 วัน และเมื่อครบเวลา 7 วันแล้ว จะต้องแจ้งให้แพทย์ผู้ตรวจ
มีความเห็นและตรวจคนไข้ตามระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัดทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน



Picture

Name : นาย พาสี ชื่นทวี Room : [Redacted]

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 1 ขออนุญาตรับรองสุขภาพ

ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว [Redacted]

แพทย์ที่ปรึกษาวิชาชีพเวชกรรม/หนังสือเดินทาง

ขอรับรองสุขภาพ : กรุณาตอบคำถามต่อไปนี้ตามความเป็นจริง

(ถ้ามีข้อใดตอบว่า "ใช่" กรุณาประจักษ์หลักฐาน)

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลทั้งหมดที่แจ้งข้างต้นเป็นความจริงประการ ซักถามจะไม่เปิดเผยข้อมูลสุขภาพของ
ข้าพเจ้าแก่บุคคลอื่นใด เว้นแต่ในกรณีที่มีความจำเป็นในการทำงานในสถานที่อับอากาศของข้าพเจ้า

ลงชื่อ

ผู้รับรักษาทางการแพทย์



191/5 ซ.สุขุมวิท 19 ถนนเพลินจิต, กรุงเทพฯ อ.เมือง จ.ระยอง 21150
(สิบยอานันท์) 0800967667

สมมติฐานที่ ๑

เพนซ์สโตน สปาร์

ใบรับรองแพทย์สำหรับทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรอง

ภาพเจ้า(เกย์/นาง/นางสาว...

หมายเลขบัตรประชาชน.....

TPSTC-02-6682-015

TPSTC

TPSTC-02-6682-015

บริษัท จี.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทคนอลจี้ เซ็นเตอร์ จำกัด

ใบนี้ประกอบมาจากกรรมวิธีปลูกและการและค้ำค้ำทรงแสงงาม เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรจบม.ให้โรงเรียนแล้ว

ผ่านการฝึกอบรมด้านความรู้ความเข้าใจและการดำเนินงานขององค์กร ที่เกี่ยวข้องและปฏิบัติตามข้อกำหนด

ในการดำเนินงานเกี่ยวกับงานเชื่อมอาคาร พ.ศ. ๒๕๖๒
เมื่อวันที่ ๑๙-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

กรรมการผู้จัดการ บริษัท จี.ซี. เซนต์ แอนด्रेส เชมเบอร์ จำกัด



วุฒิบัตรแพทยเวชศาสตร์ป้องกัน สาขานานาชีวเวชศาสตร์
MD., Msc (Occupational), Diploante Board of Occupational Medicine

(ใบสำหรับภาคหลวงจริง ใครที่เอาไปเป็นคตภายในกรมไปเข้าทางในเสนาบดีอีก)

[illegible]

| | |
|---|--|
| <p>ในรับรองแพทย์</p> <p>สำหรับการทำงานในชื่ออาภาพ</p> | <p>อินทรีวันสยาม คลินิกเวชกรรม Eastern Sam Clinic</p> <p>เลขที่ 19757 ต.หัวไผ่ อ.เมือง จ.ระยอง 21150</p> <p>โทรศัพท์ 038-685259 E-mail: insam.hua.pon@sam.clinic.com</p> |
|---|--|

ส่วนที่ ขอผู้รับภาพ เสนอภาพ

ข้าพเจ้า นายสมชาย งามสาธิต

ข้อมูลภาพ : กรุณาคัดภาพส่งไปให้ตามความเป็นจริง



(ถ้ามีชื่อโรคประจำตัว กรุณาระบุรายละเอียด).....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูลสุขภาพของข้าพเจ้าแก่แพทย์ทั้ง เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงานในชื่ออาภาพของข้าพเจ้า

ผู้รับการตรวจ



บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงมหาดไทยที่ ๐๕๐-๐-๓๐๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบวุฒิบัตรให้ไว้เพื่อแสดงว่า

.....

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในชื่ออาภาพ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในชื่ออาภาพ ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการทำงานเกี่ยวกับชื่ออาภาพที่ พ.ศ. ๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๑๖-๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ที่ไว้ ณ วันที่ ๒๐ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

.....

กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด



อีสทีแอสยาม คลินิกตะวันออกธรรม Eastern Siam Clinic

เลขที่ 19757 ด.ชัยวโรง อ.เมือง ข. 22003 21150

โทรศัพท์ 038-68259 E-mail : eastern.siamclinic@gmail.com

อีสทีแอสยาม

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

ตรวจที่ อีสทีแอสยาม คลินิกตะวันออกธรรม

ข้าพเจ้าแพทย์ชื่อ อ.เมือง ข. 22003 21150

ได้ตรวจร่างกายผู้ป่วย/นางสาว

ชื่อ นามสกุล น.ส. 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567



ผลการตรวจที่พบ



☐ สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ โดยมีข้อจำกัดหรือข้อควรระวัง ดังนี้ (Put to work with restrictions)

(รายละเอียด)

☐ ไม่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Put to work)

(รายละเอียด)



ลงชื่อ.....

แพทย์ชื่อ น.ส. 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

ข้อควรระวัง งานในที่อับอากาศเป็นงานที่อาจเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของสูง จึง ขอแนะนำให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่จำเป็น และปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด

พ.ศ. 2561 (กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ. 2541) นายแพทย์ชื่อ อ.เมือง ข. 22003 21150 ได้ตรวจร่างกายผู้ป่วย/นางสาว น.ส. 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567

นายแพทย์ น.ส. 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567



สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
กระทรวงสาธารณสุข
191/5 ซ.สุขุมวิท 29 อ.เมือง จ.ระยอง 21150
(สี่แยกฉางป่า)

แบบคำพิพากษา

เลขที่คำพิพากษา

ใบรับรองแพทย์สำหรับทำงานในต่างประเทศ

ส่วนที่ 1 ของผู้สมัครใบรับรอง

ข้าพเจ้า นาย/นาง/
นายแพทย์/นางพยาบาล

ขอรับรองสุขภาพโดยมีประวัติสุขภาพดังนี้

[Redacted area]

เดือน 14 พ.ค. 2557 พ.ศ.

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานเชิดตรวจ อธิบดีแพทย์ นายแพทย์เฉพาะการ วันที่ เดือน พ.ศ.

14 พ.ค. 2557

[Redacted area]

☐ รับทำงานในต่างประเทศ

ถึง



ผู้รับผิดชอบเวชศาสตร์ป้องกัน สาขานานาชาติ
MD., Msc (Occupational), Diplomate Board of Occupational Medicine

(ในสำหรับแพทย์ผู้รับผิดชอบจัดตั้งเป็นคลินิกในกรณีทำงานในสถานที่อื่น)

สามารถขอใบรับรองแพทย์ได้จากผู้จัดตั้ง หรือ สามารถขอใบรับรองแพทย์ได้จากสถานประกอบการ



สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
Ministry of Health, Thailand

มามาตาดูเฉพาะการ

นายสุวิทย์ สุขุม

19/5 4.5.2019 0.5.2019 0.5.2019 21150
(ไม่สมบูรณ์)

ใบรับรองแพทย์สำหรับทำงานในชั้นอากาศ

ส่วนที่ 1 ของใบรับรอง

รพ.เจ้า (นาย/นาง)
นายแพทย์สุวิทย์ สุขุม

นายแพทย์สุวิทย์ สุขุม โดยไม่ระบุชื่อ

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

สถานตรวจ คลินิกแพทย์ มามาตาดูเฉพาะการ วันที่ 03 มิ.ย. 2567

ข้าพเจ้า นายแพทย์สุวิทย์ สุขุม นายแพทย์

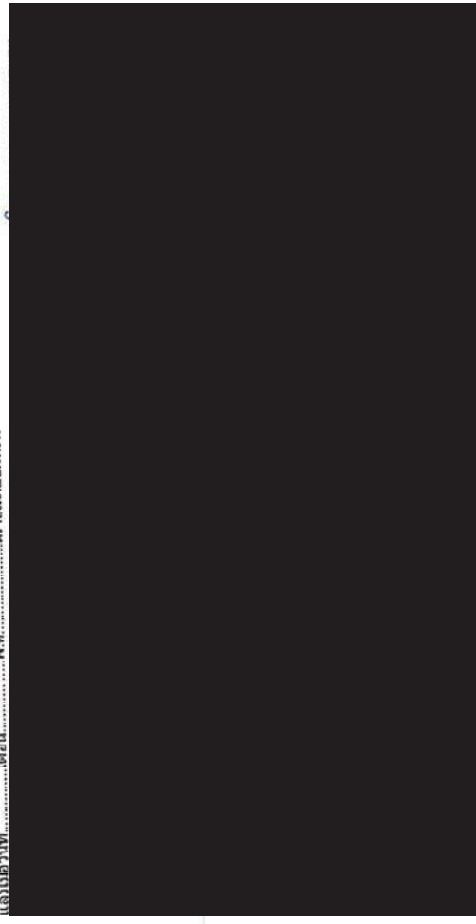
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 24653

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรม คลินิกแพทย์ มามาตาดูเฉพาะการ (พ.ศ. 2567)

19/5 4.5.2019 0.5.2019 0.5.2019 21150

ได้ตรวจร่างกาย (นาย/นาง/นางสาว) 03 มิ.ย. 2567

และพบว่า วันที่ เดือน ปี และ ชื่อ



☐ ทำงานในชั้นอากาศ

ลงชื่อ



นายแพทย์สุวิทย์ สุขุม
M.C., M.C. (Occupations), Diplomat Board of Occupational Medicine

(ใบรับรองแพทย์สำหรับทำงานในชั้นอากาศ)
นายแพทย์สุวิทย์ สุขุม นายแพทย์
ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ 24653



TPSTC-05-6664-008

บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทอร์นนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่ใบอนุญาตที่ ๐๕๐๐-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๐๖

มอบใบรับรองแพทย์ให้



สำหรับการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานในชั้นอากาศ สำหรับผู้ปฏิบัติงาน ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือและผู้ปฏิบัติงานในชั้นอากาศ

ตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม

ในการปฏิบัติงานเกี่ยวกับชั้นอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

เมื่อวันที่ ๒๓-๒๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



กรรมการผู้จัดการ บริษัท ที.พี. เซฟตี้ แอนด์ เทอร์นนิ่ง เซ็นเตอร์ จำกัด





อีสท์ริบ สยาม คลินิก

เลขที่ 19/57 ต.พื้งอ้ง อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์: 038-685259 E-mail: eastern.siamclinic@gmail.com

อีสท์ริบ สยาม

ใบรับรองแพทย์สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 2 ของแพทย์

ตรวจที่ อีสท์ริบ สยาม คลินิก

ข้าพเจ้า นาย

ได้ตรวจร่าง

เมื่อ (วัน/เดือน/ปี) วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567 มีรายละเอียดดังนี้

วันที่ 19 เดือน เมษายน พ.ศ. 2567



(รายละเอียด)

☐ ไม่สามารถทำงานในที่อับอากาศได้ (Unfit to work)

(รายละเอียด)



แพทย์ชื่อ นามสกุล นอริ

ข้อควรระวัง งานในที่อับอากาศซึ่งเป็นงานที่ถือเป็นอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในโครงการนี้
พ.ศ.2541 (กฎกระทรวงฉบับที่ 2 พ.ศ.2541) นายจ้างจะต้องจัดให้มีเวลาทำงานวันหนึ่งไม่เกิน 7 ชั่วโมง และมีชั่วโมงพักตัวหนึ่งต้อง
ไม่เกิน 42 ชั่วโมง งานในที่อับอากาศเป็นงานที่มีความเสี่ยงต่ออันตราย คณะกรรมการความปลอดภัยและอาชีวอนามัยต้องปฏิบัติตาม
หมายเหตุ: ใบรับรองแพทย์ฉบับนี้มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับจากวันที่ 19 เมษายน พ.ศ.2567... ดังนั้น วันที่ 19 ตุลาคม พ.ศ.2567.....

อีสท์ริบ สยาม คลินิก Eastern Siam Clinic
เลขที่ 19/57 ต.พื้งอ้ง อ.เมือง จ.ระยอง 21150
โทรศัพท์: 038-685259 E-mail: eastern.siamclinic@gmail.com

ใบรับรองแพทย์

สำหรับการทำงานในที่อับอากาศ

ส่วนที่ 1 ของผู้รับตรวจ

ข้าพเจ้า นาย นามสกุล

ข้อมูลภาพ : กรุณาคัดลอกข้อมูลไปใช้ด้วยความเป็นจริง



ข้าพเจ้าขอรับรองข้อความที่แจ้งข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูล
สุขภาพของข้าพเจ้า แก่ นายจ้าง เพื่อประโยชน์ด้านความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศของข้าพเจ้า

ผู้รับการตรวจ

ผู้ทำรายงาน

ข้อสุขภาพ : กรุณาทบทวนก่อนไปดำเนินการเป็นจริง



บริษัท จ.ส. เซฟตี้ แอนต์ เทอร์นิง เซ็นเตอร์ จำกัด

๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๖

มอบหมายให้ตรวจสอบใบให้ไว้เพื่อแต่งตั้ง

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรความปลอดภัยในการทำงานให้มีความปลอดภัย ผู้ช่วยเตือนและปฏิบัติการด้านนิยบจากค

ในการดำเนินงานเกี่ยวกับห้องจากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อมูลปี ๒๕๖๒ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ (จำนวน ๒๔ ชั่วโมง)

১৯৩৭

กรรมการผู้จัดการ บริษัท จี.ซี. เซฟตี้ แอนด์ เทคนิก เซลเตอร์ จำกัด

ข้าพเจ้าขอกราบเรียนว่า ข้าพเจ้ามีความจริงทุกประการ ข้าพเจ้ายินยอมให้เปิดเผยข้อมูล
สุขภาพของข้าพเจ้าแก่แพทย์ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้องจากหน่วยงาน

ผู้รับภาระครอบครัว





สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา
กระทรวงสาธารณสุข
191/5 ซ.สุขุมวิท 29 ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ 02-2554000 โทรสาร 02-2554001

มาบตาพุดเวชการ

แพทย์ผู้รับแจ้ง

ใบรับรองแพทย์สำหรับทำงานในที่อันตราย

ส่วนที่ 1 ของผู้ขอรับใบรับรอง
ข้าพเจ้า นาย/นาง/นางสาว
นาย/นาง/นางสาว

ขอใบรับรองสุขภาพเพื่อทำงานในที่อันตราย



☐ ทำทำงานในที่อันตราย

ลงชื่อ

(..

วุฒิบัตรแพทย์ผู้เชี่ยวชาญด้านสุขภาพ
MD, MSc (Occupational), Donorale Board of Occupational Medicine

(ใบสำคัญการขึ้นชื่อใบนี้ใช้ได้เฉพาะในกรณีทำงานในสถานที่อันตราย
ตามกฎกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม พ.ศ. 2552
ทำงานในที่อันตราย พ.ศ. 2552)





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง
(ภายหลังการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการภายในพื้นที่โรงแยกก๊าซธรรมชาติระยอง (ครั้งที่ 5-7))

ภาคผนวก 5-14

ตัวอย่างเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งวัสดุ/อุปกรณ์ขนาดใหญ่

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานขนส่ง ประจำวันที่ 30 มกราคม 2567

บริษัทจำกัด/ทั้งส่วนจำกัด พิคโก้ ทรานสปอร์ต จำกัด
อ้างอิงตามเอกสารใบอนุญาต
เพิ่มเติม

โดยมีใบอนุญาตเดินรถรายเดือนแล้ว
เพิ่มเติม

ทำการขนส่ง Module E1 น้ำหนัก 60 ตัน
จาก ต้นทาง ทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไปยังปลายทาง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

1. รถนำขบวน จำนวน 1 คัน

1.1 หข
1.2 หขรถหขระเบียน -

เพิ่มเติม -

2. รถบรรทุกสินค้าจำนวน 1 คัน

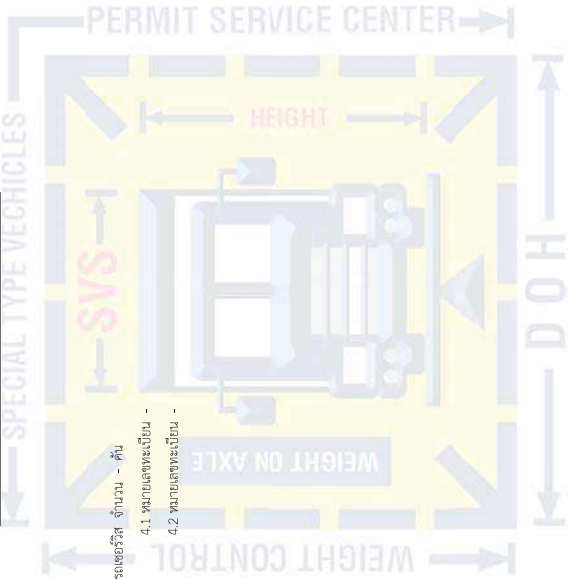
| ลำดับ | รูปแบบรถในการขนส่งตามหนังสืออนุญาต | หมายเลขทะเบียนรถลากจูง | หมายเลขทะเบียนรถพ่วง/รถกึ่งพ่วง |
|-------|---|------------------------|---------------------------------|
| 2.1 | รถพ่วง 10 เมตร 20 เพลา 40 ส้อ ยาง 80 เส้น | พขย | |
| 2.2 | | | |

เพิ่มเติม -

3. รถปัดหขขบวน จำนวน 1 คัน

3
3

เพิ่มเติม -



4. รถขอวีล จำนวน - คัน

4.1 หมายเลขทะเบียน -

4.2 หมายเลขทะเบียน -

เพิ่มเติม -

ผู้ใบอนุญาต

ผลการอนุมัติ: อนุมัติ

รายงานการขนส่ง ประจำวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2567

บริษัทจำกัด/ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิคเคส ทรานสปอร์ต จำกัด
อ้างอิงตามเอกสารใบอนุญาต
เพิ่มเติม

โดยมีใบอนุญาตเดินรถรายเดือน
เพิ่มเติม

ทำการขนส่ง Module E2 น้ำหนัก 60 ตัน
จาก ต้นทาง ทำเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขตา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ไปยังปลายทาง นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมือง จังหวัดระยอง

1. รถนำขบวน
1.2 หมายเลขทะเบียน -

เพิ่มเติม -

2. รถบรรทุกคันที่จำนวน 1 คัน

| ลำดับ | รูปแบบรถในการขนส่งตามหนังสืออนุญาตฯ | หมายเลขทะเบียนรถลากจูง | หมายเลขทะเบียนรถพ่วง/รถกึ่งพ่วง |
|-------|---|------------------------|---------------------------------|
| 2.1 | รถพ่วง 10 เมตร 20 เพลา 40 ส้อ ยาง 80 เส้น | | |
| 2.2 | | | |

เพิ่มเติม -

3. รถปัดท้ายขบวน จำนวน 1 คัน

3.1 หมายเลข

3.2 หมายเลขทะเบียน -

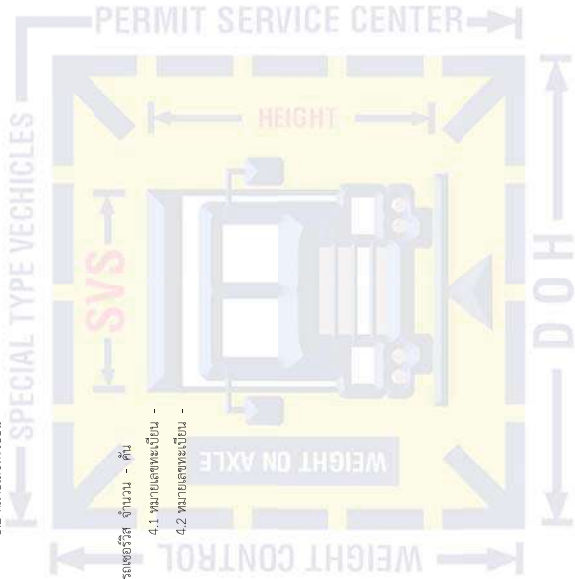
เพิ่มเติม -

4. รถเขยื้อย จำนวน - คัน









4.1 หมายเลขทะเบียน -

4.2 หมายเลขทะเบียน -

เพิ่มเติม -



ผลการอนุมัติ: อนุมัติ

| | | | |
|--|--|---|---|
| <div> <div> <div>ptt</div> <div>STRR Engineering Company Limited</div> </div> <div> <div>STRR</div> <div>NEW WASTE HEAT RECOVERY UNIT (3508-F-006) PROJECT</div> </div> </div> | | Transporting of the WHRU(F006) to Site | |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

| | | | |
|---|--------|---|--|
| <div> <div> <div>ptt</div> <div>STRR Engineering Company Limited</div> </div> <div> <div>STRR</div> <div>NEW WHRU (3508-F006) PROJECT</div> </div> </div> | | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | |
| Doc No. STRMS.C5-69-2203.029-3508-F-006-06 | Rev.51 | | |

STRR Job No

:

J-0661-22

Project Name

:

NEW WHRU (3508-F-006) Project

OWNER

:

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

Contractor

:

STRR Engineering Co. Ltd.

Location

:

MAPTAPHUT, RAYONG, THAILAND

| REVISION | DATE | REVISION DESCRIPTION |
|---------------------------|----------|--------------------------------|
| S1 | 13/01/24 | Issued for Construction |
| A3 | 05/01/24 | Issued for Approval |
| A2 | 18/09/23 | Issued for Approval |
| A1 | 18/08/23 | Issued for Approval |
| O1 | 18/04/23 | Issued for review and Comments |
| Prepared by & reviewed by | | PMC Reviewed by: |
| | | Review by PTT Project |
| | | Review by PTT Engineering |

| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

| | | | |
|--|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

SECTION

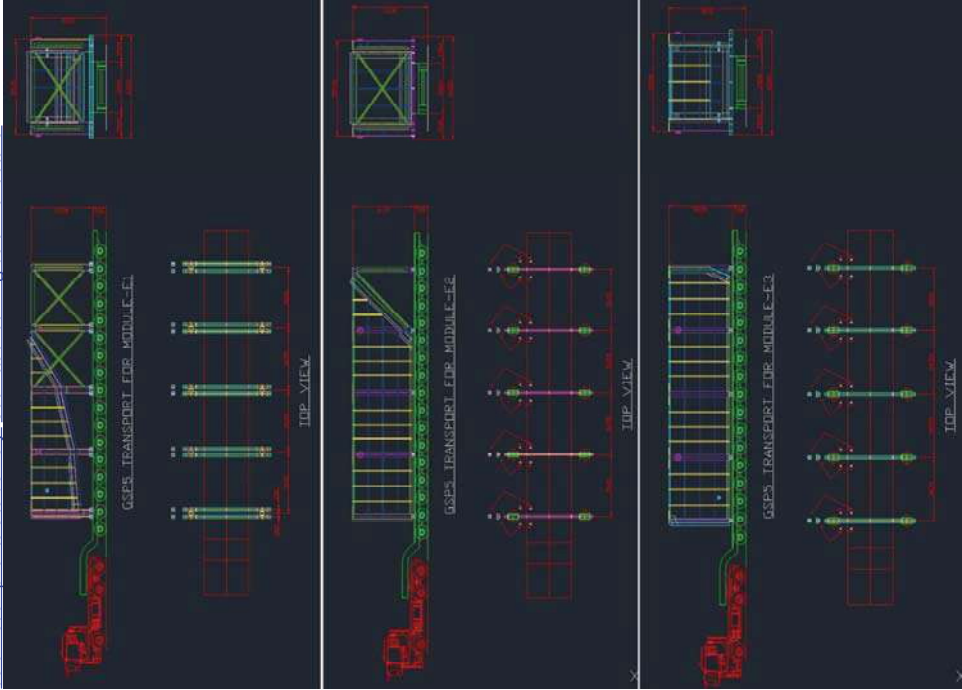
| | |
|-------|---|
| 1.0 | GENERAL..... |
| 2.0 | TRANSPORTATION ROUTE PLAN OUTSIDE GSP FROM STRR FAB-SHOP..... |
| 3.0 | ROUTE PLAN & OFF-LOADING PLAN INSIDE GSP |
| 4.0 | DELIVERY SEQUENCE & INSTALLATION PLAN |
| 4.0.1 | FABRICATION SHOP INITIAL DELIVERY SCHEDULE..... |
| 5.0 | HEAVY TRANSPORT DETAIL – SAMPLE PHOTOS - PAGE-7 – (TOC-STRR)..... |
| 6.0 | REMOVING GSP GATE CAMERA POLE PHOTOS – PAGE-8..... |

1.0 GENERAL

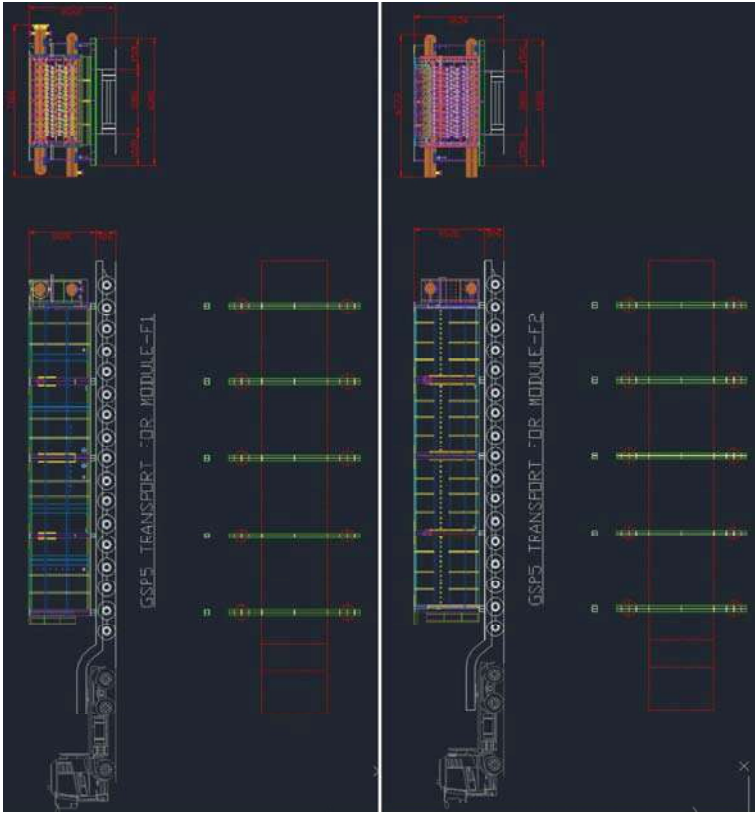
- 1.1 This instruction is applied to the transportation of the New WHRU-3508-F006 Modules at STRR Company Limited at Shop to be supplied to GSP-5 Project at GSP Maaptaphut, Rayong Project Site.
- 1.1a. All Modules shall be visibly Marked "Mod_ID." And "Weights"
- 1.1b. All small materials shall be "Banded and Boxed" Prior to shipment.
- 1.1c. All documents shall be submitted and approved prior to delivery.
- 1.1d. App Plans shall be available for lifting Operation.
- 1.2 Items to be supplied:
- 1.2a. WHRU Modules
- 1.2b. Miscellaneous Skids and accessories
- 1.2c. Miscellaneous piping and Instrumentation materials
- 1.2d. Platforms and ladders
- 1.3 **NOTE:** Escort shall be provided and Flagmen with lighted guide batons to guide the Trailer in maneuvering inside GSP Premises.
- 1.4 For Extra-Wide Cargo - Delivery will be planned during the Night or Dawn very early in the Morning.
- 1.5 Park the Trailer Outside GSP Gate and Remove the Gate Camera Pole prior to Enter as the cargo is too wide and it will hit the Camera. – See Attached Sample Photos – Sec. 6

NOTE: Crane Lifting Plan in MS-642539_CONSOL_STR-PR.CO-99-2203.029-3508-F006-05-Rev.S1 Installation of (F006) - Using Crawler Crane-20Dec.23

1.6 All Modules shall be temporarily Braced to assure stability and to prevent deformation prior to site delivery. See Attached Dwg below for details:



| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |



2.0 TRANSPORTATION PLANNED ROUTE OUTSIDE GSP FROM STRR & ICS
FABRICATION SHOP – SEE ATTACHED MAPS BELOW:

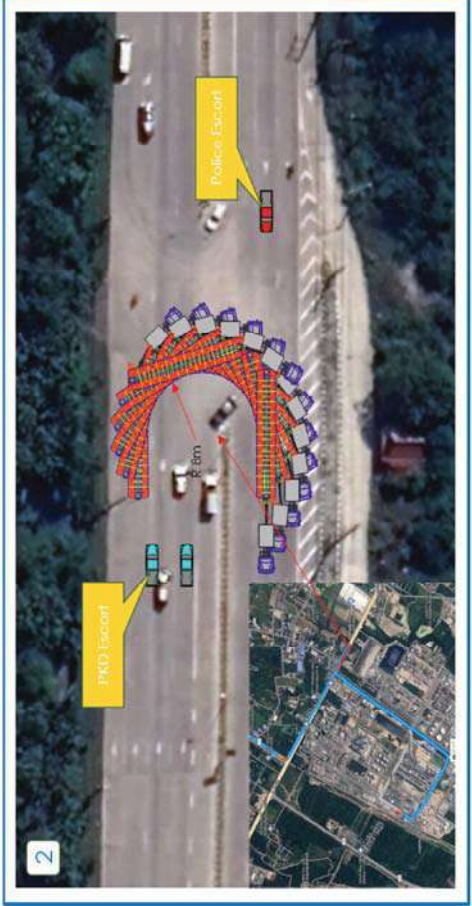
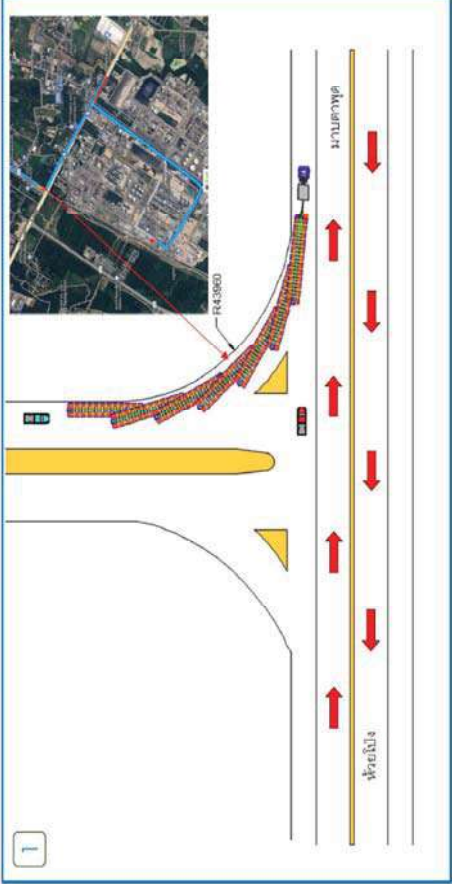
| | | | |
|--|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

PKD Transport Company Limited Transportation Routing



PKD Transport Company Limited Transportation Routing





| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

PKD Transport Company Limited Simulation on Road

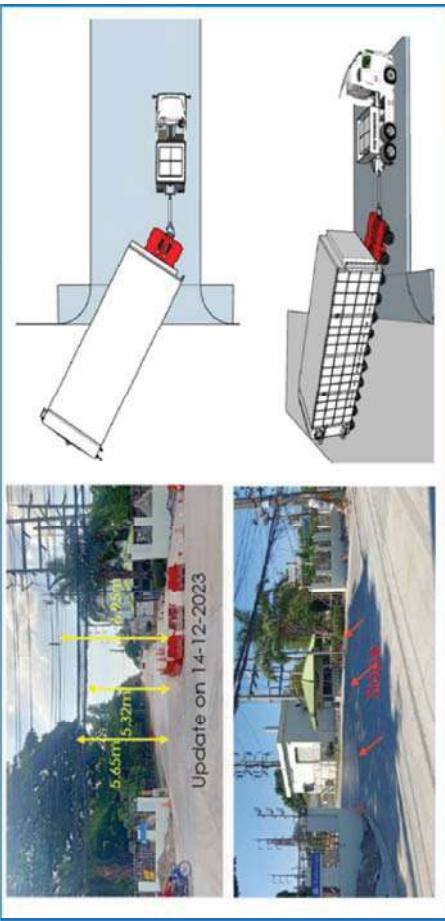


PKD Transport Company Limited Obstruction on Road



| | | | |
|--|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

PKD Transport Company Limited Obstruction on Road

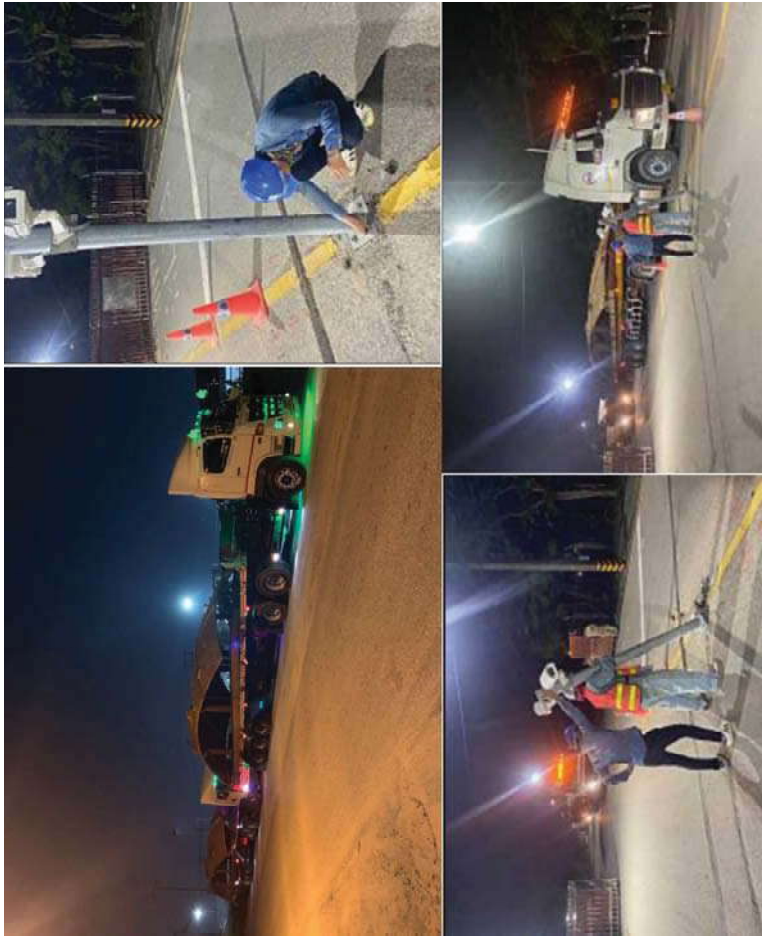


PKD Transport Company Limited Obstruction on Road



| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |

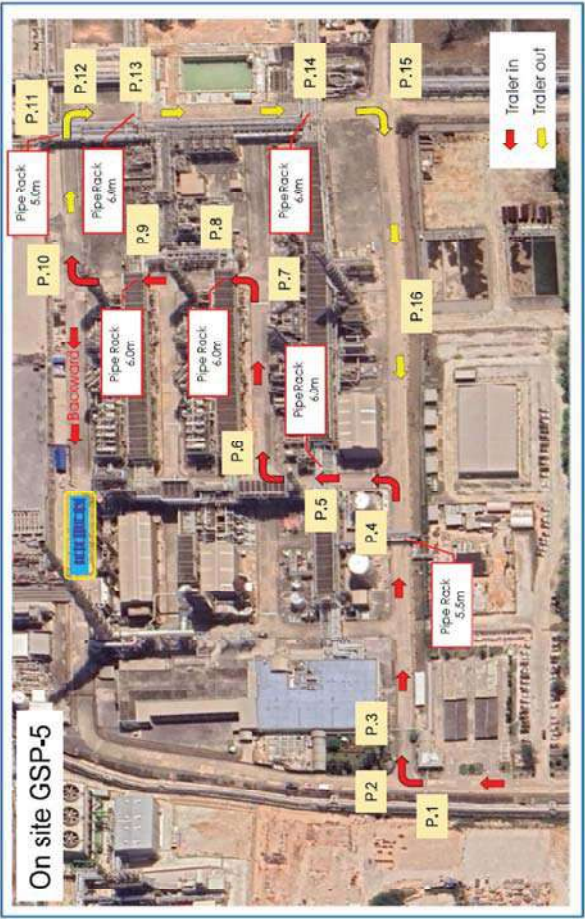
| | | | |
|--|---|--|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | | |



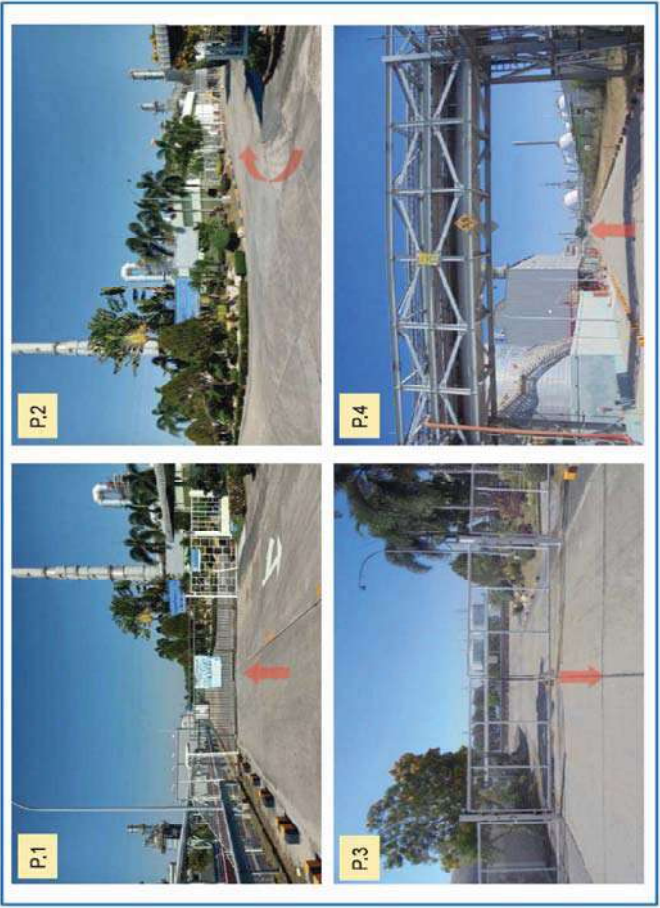
Sample Photos of Shipment at early Dawn and Removing the GSP Gate Camera Pole prior to enter.

3.0-ROUTE PLAN AND OFF-LOADING PLAN INSIDE GSP

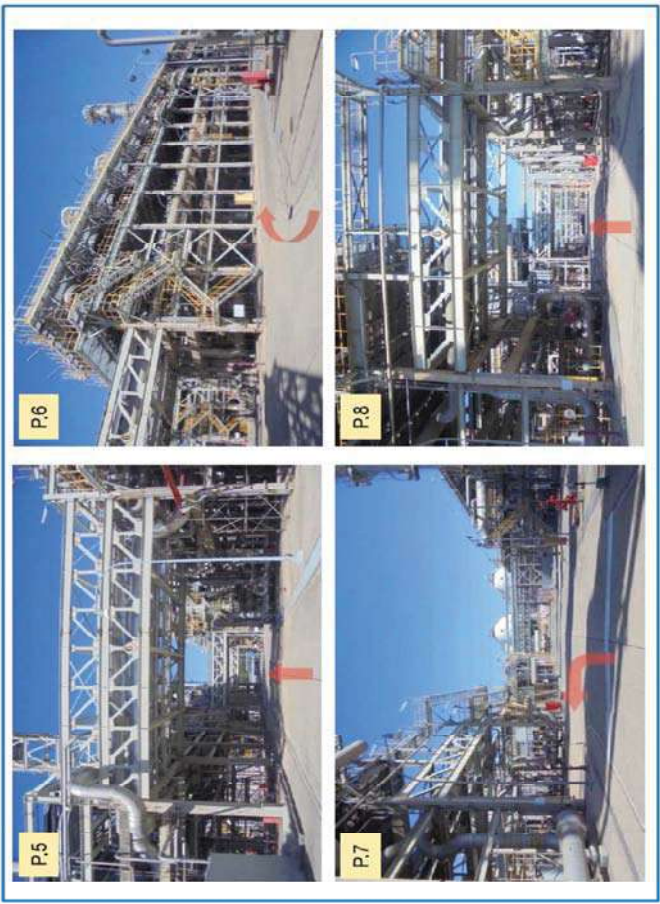
PKD Transport Company Limited Transportation Routing



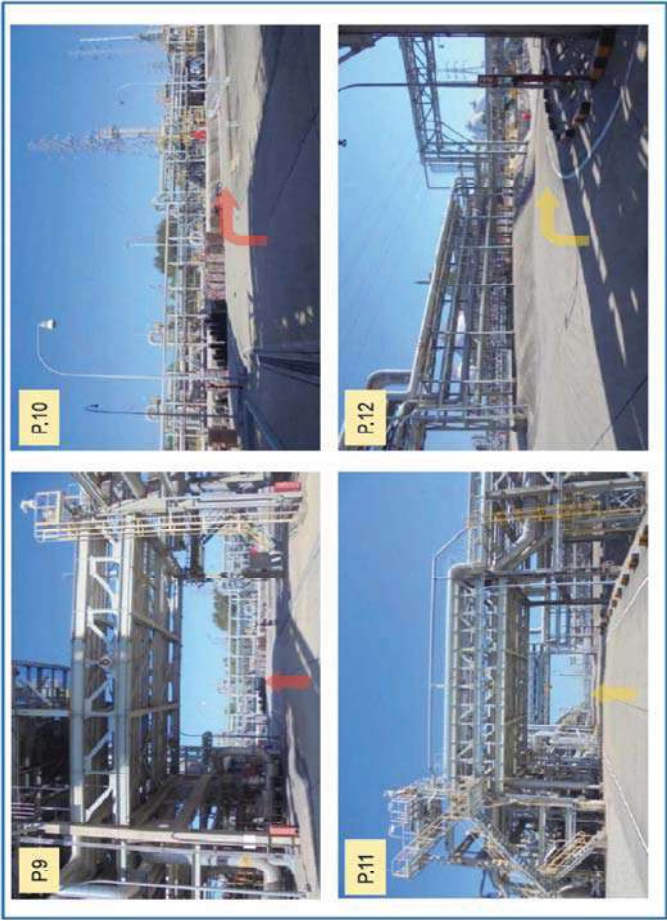
| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |



| | | | |
|--|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |



| | | | |
|---|---|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | Rev.S1 | |



| | | | | |
|--|---|--|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure GSP-5 Project | | | |
| | Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | | Rev.S1 | |



| | | | |
|---|--|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure | | |
| | GSP-5 Project | | |
| Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | | Rev.S1 | |

4.0 PRELIMINARY- DELIVERY SEQUENCE & INSTALLATION PLAN

PML J-0661-22

| No. | Module | Shop | Priority | Transport weight (Ton) | Total (trip) | Transport Trailer type | Delivery date | Remark |
|--------------|-----------|------|----------|------------------------|--------------|------------------------|---------------|--------|
| 1 | MODULE E1 | ICS | Lift-1 | 31.0 | 1 | HD 10 AL | 21-Jan-24 | |
| 2 | MODULE E2 | ICS | Lift-2 | 31.0 | 1 | HD 10 AL | 22-Jan-24 | |
| 3 | MODULE E3 | ICS | Lift-3 | 35.3 | 1 | HD 10 AL | 23-Jan-24 | |
| 4 | MODULE D1 | ICS | Lift-4 | 27.0 | 1 | Lowbed | 24-Jan-24 | |
| 5 | MODULE D2 | ICS | Lift-5 | 30.0 | 1 | Lowbed | 25-Jan-24 | |
| 6 | MODULE D3 | ICS | Lift-6 | 8.0 | 1 | Flatbed 12M | 25-Jan-24 | |
| 7 | MODULE C | ICS | Lift-7 | 18.5 | 1 | Lowbed | 26-Jan-24 | |
| 8 | MODULE B | ICS | Lift-8 | 16.2 | 1 | Lowbed | 27-Jan-24 | |
| 9 | MODULE F1 | STRR | Lift-9 | 63.0 | 1 | HD 12 AL | 30-Jan-24 | |
| 10 | MODULE F2 | STRR | Lift-10 | 61.0 | 1 | HD 12 AL | 31-Jan-24 | |
| 11 | MODULE G1 | ICS | Lift-11 | 26.0 | 1 | HD 10 AL | 1-Feb-24 | |
| 12 | MODULE G2 | ICS | Lift-12 | 28.0 | 1 | HD 10 AL | 1-Feb-24 | |
| 13 | MODULE H1 | STRR | Lift-13 | 100.0 | 1 | HD 12 AL | 2-Feb-24 | |
| 14 | MODULE H2 | ICS | Lift-14 | 23.0 | 1 | Flatbed 15M | 3-Feb-24 | |
| 15 | MODULE J1 | STRR | Lift-15 | 11.0 | 1 | Lowbed | 6-Feb-24 | |
| 16 | MODULE J2 | STRR | Lift-16 | 18.0 | 1 | Lowbed | 6-Feb-24 | |
| 17 | MODULE J3 | STRR | Lift-17 | 7.0 | 1 | Lowbed | 6-Feb-24 | |
| 18 | MODULE A1 | ICS | Lift-18 | 4.6 | 1 | Flatbed 12M | 6-Mar-24 | |
| 20 | MODULE A2 | ICS | Lift-20 | 12.5 | 1 | HD 10 AL | 6-Mar-24 | |
| 21 | MODULE A3 | ICS | Lift-21 | 6.8 | 1 | Flatbed 12M | 6-Mar-24 | |
| Total | | | | 557.9 | | | | |

| | | | |
|--|--|--------|---|
|  | NEW WHRU (3508-F006) PROJECT | |  |
| | Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure | | |
| | GSP-5 Project | | |
| Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06 | | Rev.S1 | |

NEW WHRU Installation sequence and Illustration

Rev.1: Note - Final Drawings are set to be issued.

- Module F and J weights down to 100 & 110 Ton.
- Module "A" Dimensions & Shape changed.
- Basic Crane Lifting Capacity - Reduced.
- Basic Transport Route amended below.

Sequence-5"

- Misc. Equipment and Accessories will be the 1st sequence of Delivery from Shop to site and will be installed as soon as foundation and supports are completed and verified by QC.

Crane Plan:

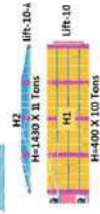
- Sequence 1 & 2 will use 250 Ton Mobile
- Sequence 3 will use 500 Ton Crawler
- Sequence 4 & 5 will use 100 Ton Mobile

Sequence-4"

- Platform, Ladders and Misc piping will be the 4th sequence of Delivery from Shop to Site and it will be installed as soon as the scaffolding are inspected and site to site.

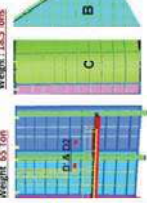
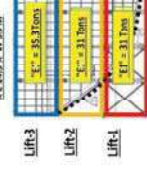
Sequence-3"

- After Grouting is Cured and verified by QC
- Modules F1/F2, G1/G2, H1/H2 & J will be the 3rd sequence of Delivery from Shop to Site and it will be installed as Lift-7, 8, 9, 10, 10A & 11 including the scaffolding works for the Bolting Crew.



Sequence-1"

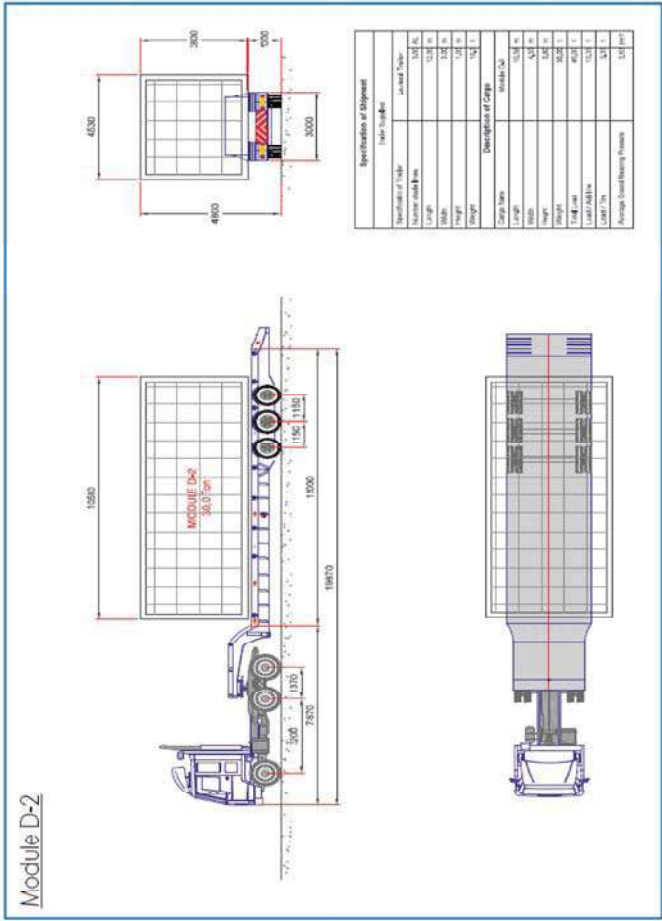
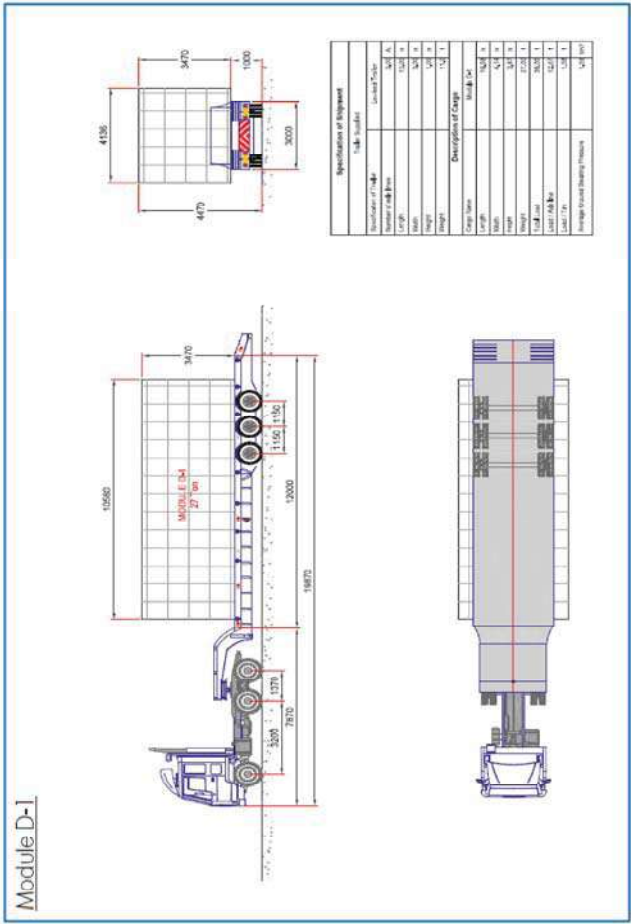
- Foundation Check for Elevator & levelness.
- Modules E-1, 2, 3 will be the 1st sequence of Delivery from Shop to Site and it will be installed as Lift-1, 2, 3 including the scaffolding works for the Bolting Crew.



- Foundation will be re-Check for Elevation & levelness after Bolting and may require shimming to maintain levelness.
- Foundation Grouting after levelness and Elevation are verified by QC.
- Modules D1/D2, C1/B will be the 2nd sequence of Delivery from Shop to Site and it will be installed as Lift-4, 5, 6 including the scaffolding works for the Bolting Crew.

NOTE:

There is a Separate Installation Procedure for Module "A" - Plant Shut Down Schedules.





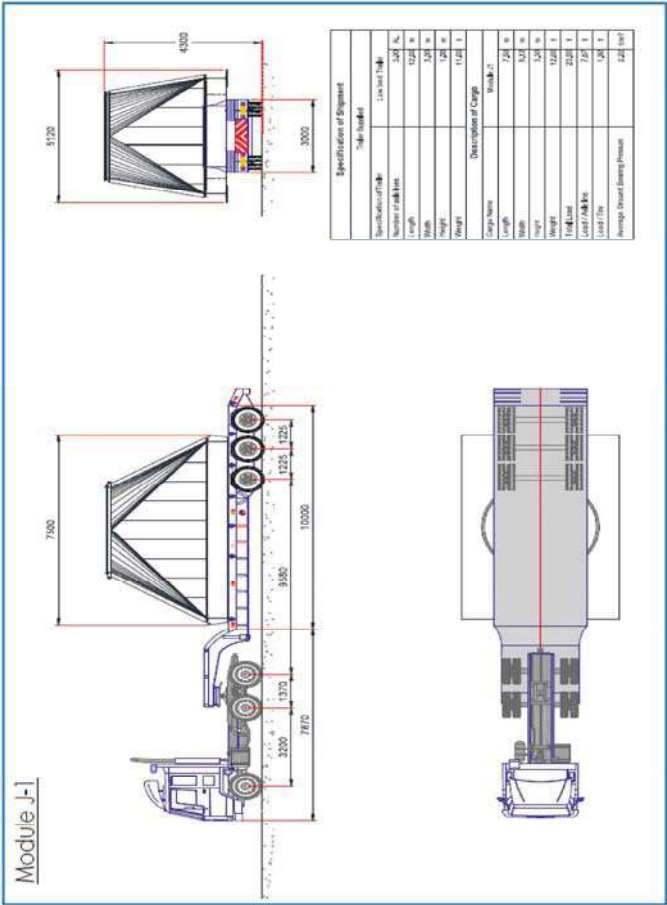
NEW WHRU (3508-F006) PROJECT

Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure
GSP-5 Project

Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06

Rev.S1







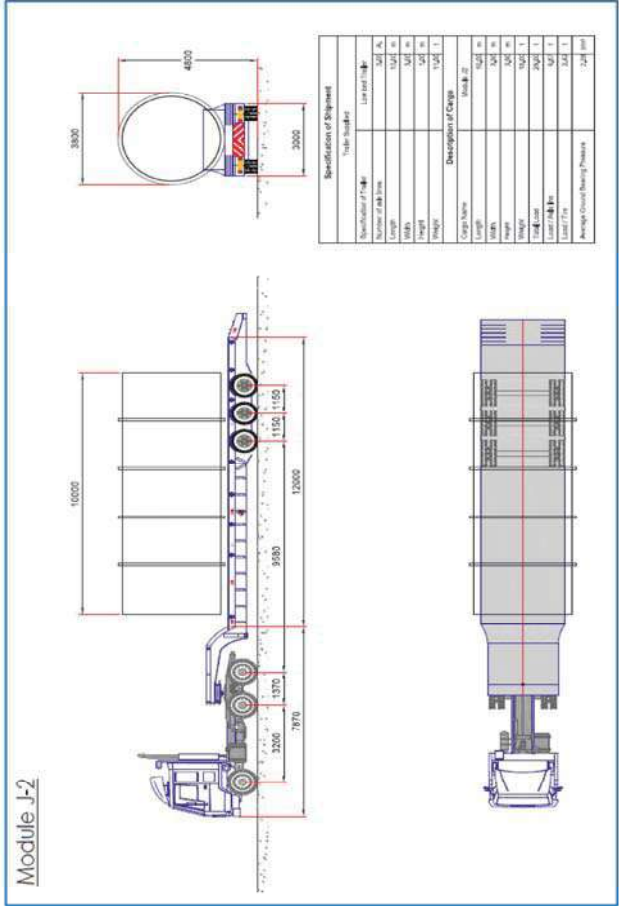
NEW WHRU (3508-F006) PROJECT

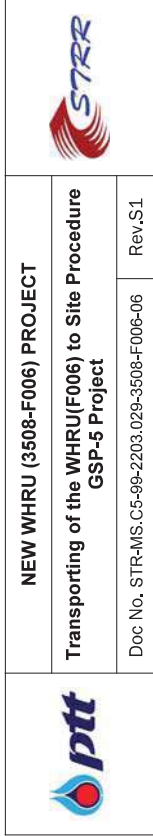
Transporting of the WHRU(F006) to Site Procedure
GSP-5 Project

Doc No. STR-MS.C5-99-2203.029-3508-F006-06

Rev.S1







ส่วนราชการ สำนักงานควบคุมและพัฒนาคุณภาพถนน กรมทางหลวง โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๕ โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖

เรื่อง ขอให้ลงนามในหนังสืออนุญาต บริษัท พีเคดี ทรานสปอร์ต จำกัด



୧.୧୩

๑๒ รพร. มีคำสั่งให้ ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการพิจารณาการกำหนดพัฒนาการบรรจุ
ของกรมทางหลวง ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ฝ่ายเลขานุฯ ได้รับ

๓. เรื่องที่เสนอเพื่อพิจารณา

/รณาทนรอกเตอร์...

รถแทรกเตอร์ รถุดถนน รถแบคโฮ รถอีดบ เครื่องจักรรีไซเคิล) และชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ไปยัง ๑๑ ปลายทาง ดังนี้ ปลายทางที่ ๑ ท่าเรือจุลเสม็ด ตำบลลัดทิบ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ปลายทางที่ ๒ สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานนานาชาติ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๓ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๔ บริษัท ช.รณส์ ไทยแลนด์ จำกัด ตำบลหนองบัว อำเภอานิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๕ สวนอุตสาหกรรมโรจนะ(ระยอง) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๖ ด่านพรมแดนคลองใหญ่ ตำบลท่าชุม อำเภอสัตร์มหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ปลายทางที่ ๘ ปลายทางที่ ๗ สวนอุตสาหกรรม ๓๐๔ ตำบลท่าชุม อำเภอสัตร์มหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ปลายทางที่ ๙ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก โครงการก่อสร้าง บริเวณตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอนาคดี จังหวัดปราจีนบุรี ปลายทางที่ ๙ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร ปลายทางที่ ๑๐ บริษัท สหไทย เทอร์มินอล จำกัด (มหาชน) ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ และปลายทางที่ ๑๑ นิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (บรรทุกสินค้าขาไปและขากลับ) และหมายเลขทางหลวงที่ระบุในหนังสืออนุญาต (ตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดลงนามในหนังสืออนุญาต



ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมพื้นที่ยานพาหนะ



ที่ คค ๐๖๔๖/๑๐๘๓

กรมทางหลวง
ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

หนังสืออนุญาต

๒ ตุลาคม ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน มอบหมายให้ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร เป็นผู้อำนวยความสะดวกให้ยานพาหนะตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ดำเนินยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักเฉลี่ยเกินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสี่ยงภัย เดิมบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม ๒๕๔๘ หมวด ๓ ข้อ ๒๑ รวมทั้งให้มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไข และมาตรการที่จำเป็นเพื่อรักษาทางหลวง อนุญาตให้ บริษัท พีเคดี ทรานสปอร์ต จำกัด ใช้ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖๑๑, ๓๓๑, ๓๑๒๖, ๓๗๐๒, ๓๗๐๑, ๓๖, ๓๕๗๔, ๓๒๔๕, ๓๑๔๑, ๓, ๓๖๓, ๓๑๔๓, ๓๓๗๖, ๓๖๔๔, ๓๑๔๑, ๓๕๕๑, ๓๐๗๔, ๓๖๑๑, ๓๔, ๓๒๕๖, ๓๒๖๘, ๓๑๑๓, ๓๓๒ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ (ตามแผนที่แนบ) เพื่อทำการขนส่งห้แก่แปลงไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า ม้วนสายไฟขนาดใหญ่ โครงสร้างเหล็ก ตู้รถไฟ เรือ เครื่องจักรหนัก รถบรรทุกของ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง (ประเภท รถเครน รถขุดเจาะ เครื่องกลเสาเข็ม รถตักดิน รถแทรกเตอร์ รถขุดถนน รถแบคโฮ รถอีดบ เครื่องจักรรีไซเคิล) และชิ้นส่วนคอมพิวเตอร์สำเร็จรูป จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ไปยัง ๑๑ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ปลายทางที่ ๒ ปลายทาง ดังนี้ ปลายทางที่ ๑ ท่าเรือจุลเสม็ด ตำบลลัดทิบ อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี ปลายทางที่ ๒ สำนักงานศุลกากรท่าอากาศยานนานาชาติ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๓ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอ ตำบลหนองละลอก อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๔ บริษัท ช.รณส์ ไทยแลนด์ จำกัด ตำบลหนองบัว อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๕ สวนอุตสาหกรรมโรจนะ(ระยอง) ตำบลหนองบัว อำเภอบ้านค่าย จังหวัดระยอง ปลายทางที่ ๖ ด่านพรมแดนคลองใหญ่ ตำบลบ้านหวดเล็ก อำเภอกลองใหญ่ จังหวัดตราด ปลายทางที่ ๗ สวนอุตสาหกรรม ๓๐๔ ตำบลท่าชุม อำเภอสัตร์มหาโพธิ์ จังหวัดปราจีนบุรี ปลายทางที่ ๘ โครงการก่อสร้าง บริเวณตำบลทุ่งโพธิ์ อำเภอนาคดี จังหวัดปราจีนบุรี ปลายทางที่ ๙ โรงกลั่นน้ำมันบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ และปลายทางที่ ๑๑ นิคมอุตสาหกรรมเวลโกรว์ ตำบลหอมศีล อำเภอบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา (บรรทุกสินค้าขาไปและขากลับ) ในการขนส่งต้องเป็นสิ่งของจำนวนหนึ่งหน่วย ต่อเที่ยว โดยสภาพสิ่งของนั้นไม่อาจแยกออกจากกันได้เท่านี้ โดยมีข้อกำหนดและเงื่อนไข ดังนี้

/๑. ยานพาหนะ...

๒.๓๗ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๕ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๙๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๓๘ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๖ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๙๗,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๓๙ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๗ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๐๓,๔๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๐ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๘ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๐๙,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๑ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๙ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๑๔,๖๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๒ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๐ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๒๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๓ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๑ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๒๘,๖๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๔ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๒ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๓๓,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๕ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๓ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๓๙,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๖ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๔ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๔๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๗ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๕ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๓๐,๖๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๘ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๖ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๔๐,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๔๙ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๖ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๓๗,๘๐๐ กิโลกรัม (กรณีข้ามแม่น้ำบางปะกง จุดตัดทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๗ ต้องใช้น้ำหนักบรรทุกตาม ข้อ ๒.๔๙ เท่านั้น)

๒.๕๐ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๗ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๖๙,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๑ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๘ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘๗,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๒ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑๙ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๙๓,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๓ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๐ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๙๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๔ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๑ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๖๕,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๕ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๒ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๗๒,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๖ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๓ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๗๙,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๗ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๔ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๘๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๘ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๕ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๕๙ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๖ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๑๙๗,๘๐๐ กิโลกรัม

๒.๖๐ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๗ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๓๖,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๖๑ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๘ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๔๗,๒๐๐ กิโลกรัม

๒.๖๒ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๒๙ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๒๘๐,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๖๓ ยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๑ เมื่อประกอบกับยานพาหนะ ตามข้อ ๑.๓๐ มีน้ำหนัก
ยานพาหนะรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ในการขนส่งผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ ดังนี้

๓.๑ ช่วงเวลาในการขนส่งตั้งแต่เวลา ๒๑.๐๐ น. จนถึง เวลา ๐๔.๐๐ น. (ข่าไป - ขากลับ)
ต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรบนทางหลวง และให้ผู้ได้รับอนุญาตตรวจสอบสภาพจราจร หากพบว่า
มีปริมาณจราจรหนาแน่น ให้เลื่อนเวลาในการขนส่งจนกว่าสภาพจราจรจะคล่องตัว

๓.๒ ต้องประชาสัมพันธ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบล่วงหน้าก่อนการขนส่งไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน
ให้ตรงทุกช่องทางตามข้อกำหนดกรมทางหลวงในการขออนุมัติใช้เส้นทาง โดยผ่านทางโซเชียลมีเดีย เช่น เฟซบุ๊ก
(Facebook) และไลน์ (Line) เป็นต้น จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ประจำจุดต่างๆ ตลอดเส้นทางของการขนส่ง
ผ่านสถานีวิทยุ เช่น วิทยุ จส.๑๐๐ สวท.๙๑ และวิทยุท้องถิ่น เป็นต้น และช่องทางอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้ผู้ใช้
เส้นทางทราบเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางผ่าน

๓.๓ การจำกัดความเร็วในการขนส่งต้องไม่เกิน ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขณะวิ่งผ่านสะพาน
ต้องไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง โดยเว้นระยะห่างของรถที่ใช้ในการขนส่งขณะขึ้นสะพาน ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร

๓.๓ การดำเนินงานขนส่งของผู้ได้รับอนุญาตในช่วงที่มีการขนส่งข้ามพรมหรือจุดที่ต้อง
มีการปิดการจราจรเป็นวาระระยะเวลานี้ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์, ป้ายเตือน, ป้ายแนะนำ
ให้ผู้ใช้ทางหลีกเลี่ยงในเส้นทางดังกล่าว โดยต้องมีการกำหนดเส้นทางที่หลีกเลี่ยง และจะต้องติดตั้งล่วงหน้า
ไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้ครอบคลุมพื้นที่

๓.๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำแผนการจราจร และช่วงเวลาที่จะขนส่งผ่านขบวนรถบริเวณ
ที่ต้องมีการปิดการจราจรให้ชัดเจน โดยให้แนวทางหลวง หรือสำนักงานทางหลวง หรือโครงการก่อสร้าง
ในพื้นที่เห็นชอบก่อนดำเนินการ ซึ่งแผนการจราจรดังกล่าว ผู้ได้รับอนุญาตต้องดำเนินการให้ตรงตามแผน
และต้องประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ เพื่อขออนุญาตและอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบการจราจร

๓.๖ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ เช่น ป้ายเตือน หรือสัญญาณไฟเตือน รวมทั้ง
เจ้าหน้าที่คอยให้สัญญาณ หรือคอยกันรถของผู้ใช้ทางให้พร้อมตลอดช่วงดำเนินการขนส่ง

๓.๗ การขนส่งในเวลากลางคืน และต้องมีการปิดการจราจร ผู้ได้รับอนุญาตจะต้อง
ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่เพื่อขออนุญาต และอำนวยความสะดวกในการจัดระเบียบ
การจราจร และจะต้องเตือนผู้ใช้ทางด้วยสัญญาณไฟให้ชัดเจน โดยมีเจ้าหน้าที่เตือนผู้ใช้ทางให้ชะลอก่อน
ถึงจุดที่มีการปิดการจราจร

๓.๘ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดให้มีเครื่องหมายสัญญาณ เพื่อเพิ่มมาตรการความปลอดภัย
ในการเดินทางให้รถที่ร่วมใช้เส้นทางสามารถมองเห็นได้ชัดเจน เช่น ป้ายสะท้อนแสงปัดท้ายรถ หรือเปิดไฟกะพริบ

๓.๙ การติดตั้งป้าย หรือสัญญาณจราจรต่างๆ ก่อนที่จะดำเนินการติดตั้ง หรือใช้งานจะต้อง
ขออนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกครั้ง เช่น สำนักอำนวยความสะดวก กองบังคับการตำรวจทางหลวง เป็นต้น

๓.๑๐ การขนส่งในแต่ละครั้งต้องมีการคำนวณ และมีรถปัดท้ายขบวน พร้อมทั้งมีรถในการ
อำนวยความสะดวกด้านต่างๆ กรณีเกิดอุบัติเหตุ

๓.๑๑ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องใช้รถบรรทุกตามข้อ ๑ และจะต้องบรรทุกตามพิกัดน้ำหนัก
ที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ ในการขนส่งตามที่ขออนุญาตเท่านั้น

๓.๑๒ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการสำรวจและตรวจสอบสภาพของถนน สะพาน ช่องลอด
ทางแยก ทางเลี้ยว และทางโค้งของเส้นทางที่จะทำการขนส่ง แล้วจัดส่งผลการสำรวจและตรวจสอบให้กรมทางหลวง
เห็นชอบก่อนดำเนินการขนส่ง

๓.๑๓ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องมีเครื่องมือ หรืออุปกรณ์ที่มีมาตรฐานสำหรับการตรวจสอบ
ค่าน้ำหนัก ความกว้าง ความยาว และความสูง ของรถบรรทุกที่ขออนุญาตใช้ในการขนส่ง

๓.๑๔ ผู้ได้รับอนุญาตต้องจัดทำรายงาน ก่อนการขนส่ง ระหว่างการขนส่ง และหลังการขนส่ง
แล้วจัดส่งให้กรมทางหลวงทุก ๓ เดือน หลังจากได้รับอนุญาต

๓.๑๕ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องอำนวยความสะดวก และให้ความยินยอมให้เจ้าหน้าที่
ของกรมทางหลวงเข้าไปตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักของเพลารถบรรทุกที่จะใช้ในการขนส่ง
ณ สถานที่ ที่ทำการขนส่งของผู้ได้รับอนุญาต

ทั้งนี้ การขออนุญาตค่าน้ำหนักจะมีผลสมบูรณ์ในการอนุญาตให้ผู้ขออนุญาต
ดำเนินการขนส่งได้ก็ต่อเมื่อผู้อนุญาตโดยเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายได้ทำการตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก
หรือน้ำหนักของรถคันที่ใช้ในการขนส่งตามที่กำหนดในข้อ ๑ แล้วมีพิกัดน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน
ตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒ และเจ้าหน้าที่ ผู้ตรวจสอบได้ออกหลักฐาน โดยลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบ
ว่าถูกต้องตาม ข้อกำหนดให้แล้วหากผลการตรวจสอบไม่เป็นไปตามที่กำหนดตามข้อ ๑ และข้อ ๒
ให้ถือว่าการอนุญาตสิ้นสุดลงทันที

๓.๑๖ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายจากกรมทางหลวง
ณ จุดตรวจที่กำหนดไว้ เพื่อดำเนินการขนส่งตามเงื่อนไขที่จะกำหนดในหนังสืออนุญาต หากตรวจสอบแล้วพบว่า
ไม่เป็นไปตามเงื่อนไข เจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมาย มีสิทธิ์ที่จะระงับการขนส่งได้ทันที จนกว่าผู้ได้รับอนุญาต
จะปฏิบัติตามเงื่อนไขจึงจะอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งต่อไป

๓.๑๗ ไม่อนุญาตให้จอดรถในเขตทางหลวงโดยการจอดรถเพื่อหยุดพักนั้น จะต้องจอด
ในจุดจอดรถที่กำหนดไว้เท่านั้น (ตามแผนที่แนบ) เว้นแต่ในการมีฉุกเฉิน หรือมีเหตุผลความจำเป็น
ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อแจ้งเหตุผลความจำเป็นนั้น โดยด่วน
๓.๑๘ กรมทางหลวงอนุญาตให้ใช้เส้นทางในการขนส่งเฉพาะเส้นทางที่อยู่ในความรับผิดชอบ
ของกรมทางหลวงเท่านั้น ในกรณีที่ได้รับอนุญาตขนส่งผ่านเส้นทางที่มีความรับผิดชอบของหน่วยงานอื่น
ผู้ขออนุญาตต้องไปขออนุญาตกับหน่วยงานนั้นๆ

๓.๑๙ หากผู้ได้รับอนุญาตมีความจำเป็นจะต้องร้องย้าย หรือตัดแปลง ปรับปรุง อุปกรณ์
งานทางหรือเปลี่ยนลักษณะทางกายภาพของทางหลวง จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมทางหลวง
และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยความสะดวกให้รถบรรทุกประเภททุติยภูมิขบวนทางหลวง
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ก่อนที่จะดำเนินการขนส่ง

๓.๒๐ ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของกรมทางหลวง ในกรณีที่มีการทางหลวง
ขอความร่วมมือในช่วงวันหยุดเทศกาลให้รถบรรทุกทุกประเภทงดวิ่งบนทางหลวง

๓.๒๑ การขนส่งสินค้า ต้องได้รับอนุญาตในการขนส่งสินค้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และ
ต้องปฏิบัติตามคำสั่ง หรือประกาศ ตามสถานการณ์ฉุกเฉินในวัน เวลา สถานที่ต่าง ๆ และตามคำสั่งของพนักงาน
เจ้าหน้าที่ของแต่ละท้องที่อย่างเคร่งครัด

๓.๒๒ การอนุญาตในหนังสือฉบับนี้ เป็นการอนุญาตตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน ลงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ.๒๕๔๕ เรื่อง ห้ามใช้
ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักของเพลากินกว่าที่กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้
ทางหลวงเสียหาย เดิมบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน หมวด ๓ ข้อกำหนดอื่นข้อ ๑๑
อันเป็นการปฏิบัติตาม พ.ร.บ.ทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๔ ตามมาตรา ๖๑ ซึ่งในการนำรถออกใช้งานผู้ได้รับอนุญาตต้องได้รับ
อนุญาตและปฏิบัติตาม พ.ร.บ.จราจรทางบก พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒๓ หากเป็นอุปสรรคต่อการดำเนินงานของกรมทางหลวง กรมทางหลวงของสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตนี้

๓.๒๔ ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของกรมทางหลวง หรือทางราชการหรือบุคคลภายนอก ในระหว่างทำการขนส่ง ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบซ่อมแซม และ/หรือค่าใช้จ่ายเสียหายรวมทั้งค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๒๕ หากผู้ได้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อใดข้อหนึ่ง กรมทางหลวงมีสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสืออนุญาตได้นี้ โดยผู้ได้รับอนุญาตสัญญาจะไม่เรียกร้องสิทธิ หรือค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

๔. คณะอนุกรรมการพิจารณาและตรวจสอบทางด้านวิศวกรรมตามหลักเกณฑ์การขออนุญาตเดินรถบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน มีความเห็นให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมตามที่กำหนดไว้ ดังนี้

๔.๑ อนุญาตให้รถบรรทุกขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้าง มีข้อแนะนำการเดินรถดังนี้

๑) อนุญาตให้เดินรถขึ้นได้เฉพาะสะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder ในเส้นทางที่จะไปขึ้นที่สิ้นสุดอนุญาตฉบับนี้ เท่านั้น กรณีสะพานข้ามทางแยกทางระดับ หากมีถนนบริเวณด้านข้างให้วิ่งผ่านถนนด้านข้างเท่านั้น ห้ามขึ้นสะพานข้ามทางแยกต่างระดับ

๒) โครงสร้างแบบช่วงเดียวสะพานรุ่นเก่า (Simple Span) ได้แก่ สะพานมีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๓๐ เมตร และโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่องสะพานรุ่นใหม่ ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกและลำน้ำ มีความยาวช่วง (Span Length) ไม่เกิน ๕๕ เมตร

๓) โครงสร้างสะพานสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้อย่างปลอดภัยเป็นครั้งคราวกรณีพิเศษ โดยวิ่งผ่านสะพานได้ความเร็วไม่เกิน ๑๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง

๔) รูปแบบและรายการคำนวณการยึดโยงสิ่งยึดกับยานพาหนะ สามารถลงรายละเอียด ๑๒ เปอร์เซ็นต์ และสามารถเข้าโค้งราบเอียง ๑๐ เปอร์เซ็นต์ ได้อย่างปลอดภัย ไม่มีการเลื่อนไถล และพลิกคว่ำของสินค้า

๕) สะพานโครงสร้างแบบช่วงเดียว (Simple Span) และสะพานโครงสร้างแบบกึ่งต่อเนื่อง ได้แก่ Slab Plank Box-Beam I-Girder หากผู้ได้รับอนุญาตมีความต้องการวิ่งผ่านสะพานแบบ Box Girder ตามเส้นทางที่ได้รับอนุญาต ผู้ได้รับอนุญาตจะต้องทำการคำนวณสะพานด้วยวิธี LRFR เท่านั้น และต้องเสนอคณะอนุกรรมการพิจารณาเห็นชอบก่อนการขนส่งทุกครั้ง

๖) เส้นทางเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๔ ที่ข้ามผ่านสะพานแม่น้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา ขาเข้าให้ใช้เส้นทางหลัก และขาออกให้ใช้เส้นทางคู่ขนานเท่านั้น เนื่องจากเป็นสะพานใหม่ซึ่งมีความปลอดภัยมากกว่า

/๔.๒ แนวทางหลวง...

๔.๒ แนวทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ จะต้องปฏิบัติตาม ดังนี้

๑) ยานพาหนะต้องบรรทุกความสูงไม่เกิน ๕.๐๐ เมตร

๒) ให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ล่วงหน้า ๑-๓ วัน

๓) ให้ขนส่งระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ น. ถึง ๐๔.๐๐ น. เท่านั้น โดยจะต้องออกจากเส้นทางล่วงหน้าก่อนเวลา ๐๔.๐๐ น. และจะต้องไม่หยุดพักรถตลอดเส้นทาง

๔.๓ แนวทางหลวงชลบุรีที่ ๒ มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และ ๓๖ ดังนี้

๑) มีโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ แยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ - ตั้ระดับนาเอียง ระหว่างที่ กม. ๒๕+๙๒๗ - ที่ กม.๓๗+๖๖๘๔๐ ขอให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง

๒) มีโครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๖ ที่ กม. ๑๕+๒๒๑ และบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ ที่ กม.๒๕+๘๐๐ ขอให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง

๓) มีโครงการก่อสร้างทางลอดแยกจุดตัดทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑ และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๒๖ (แยกบ้าน ที่ กม.๑๐+๐๐๐) ระหว่างที่ กม. ๑๘๕+๕๘๓ ขอให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง

๔.๔ แนวทางหลวงระยอง มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ และ ๓๑๔๑ ดังนี้

๑) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สาย อำเภอบ้านฉาง - ระยอง ตอน ๑ ระหว่างที่ กม.๑๙๒+๑๕๐ - ที่ กม.๒๐๗+๙๐๐ มีโครงการก่อสร้างฯ ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินรถผ่าน และขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถทุกครั้ง

๒) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ สาย อำเภอบ้านฉาง - ระยอง ตอน ๒ ระหว่างที่ กม.๒๐๙+๒๕๐ - ที่ กม.๒๑๔+๗๓๖ มีโครงการก่อสร้างฯ ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินรถผ่าน และขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถทุกครั้ง

๓) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๔๑ สาย ตำบลมาบตาพุด - อำเภอนิคมพัฒนา (แยกพัฒนาโคก) จังหวัดระยอง มีโครงการก่อสร้างขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถ ระหว่างที่ กม.๐+๐๐๐ - ที่ กม.๑๓+๖๐๐ มีโครงการก่อสร้างฯ ต้องใช้ความระมัดระวังในการเดินรถผ่าน และขอให้ประสานงานเจ้าหน้าที่ก่อนการเดินรถทุกครั้ง

/๔.๕ แนวทางหลวง...

๔.๕ แขวงทางหลวงจะแจ้งเพรา มีข้อเสนอแนะในการเดินรถบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๕๕๑ บรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ แยกหนองปลาตะเพียน มีการปิดทางแยกด้วยเบร็เอร์คอนกรีต และให้เลี้ยวซ้ายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔ เพื่อไปกลับรถ ขอให้ประสานงานกับเจ้าหน้าที่เจ้าของพื้นที่ เพื่อตรวจสอบพื้นที่ก่อนการดำเนินการขนส่งทุกครั้ง

หนังสืออนุญาตฉบับนี้ จะอนุโลมหมายเลขตัวรถ ตามข้อ ๑.๕ และ ๑.๓ ถึง ๑.๓๐ ตามระยะเวลาของใบอนุญาตนี้เท่านั้น ในการขออนุญาตครั้งต่อไปจะต้องมีคู่มือการจัดทะเบียนรถบรรทุกจากการขนส่งทางบก เท่านั้น

ขอยกเลิกหนังสืออนุญาต ฉบับที่ คค ๐๖๑๔๖/๑๘๕๔ ลงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖
ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ กรกฎาคม ๒๕๖๗

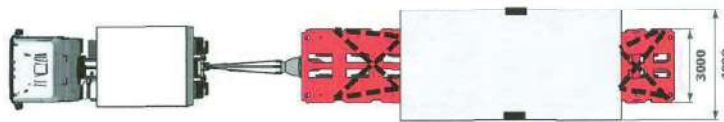
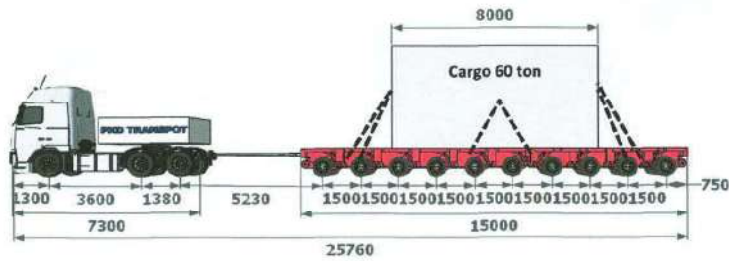
(นายจิระพงศ์ เทพพิทักษ์)
รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง ผู้ได้รับมอบอำนาจจาก
อธิบดีกรมทางหลวง ในฐานะผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ
ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน



สำนักงานควบคุมเจ้าหน้าที่ยานพาหนะ
โทร. ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘-๗๖ ต่อ ๒๖๔๐๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๕๗๕๖

ภาพแสดง รถลากจูง 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

ภาพแสดง รถพ่วง 10 แลว 20 เพลา 40 ล้อ ยาง 80 เส้น



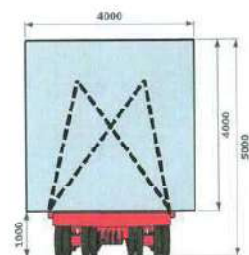
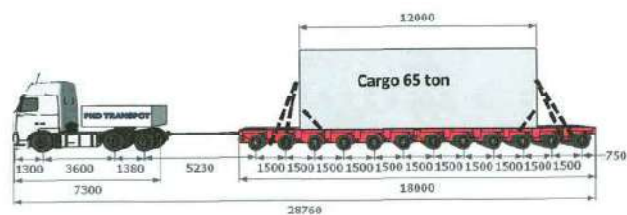
| ข้อมูลชุดทะเบียนรถใช้จำนวนการทางหลวง 3 ข้อ 2 | | | | | |
|--|---|---|---|--------------|----------|
| แฉก (F) | 1 | 2 | 3 | 4-13 | รวม(คัน) |
| น้ำหนักต่อเพลา (กน.) | 7 | 9 | 9 | 10.4 กน./แฉว | 129 |

ใช้หนา
ตัวลัษ
แรงตัง

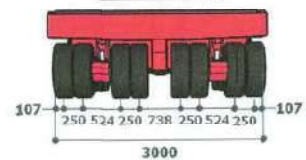
64. รถพ่วง 10 แลว

ส

ภาพแสดง รถพ่วง 12 แกว 24 เพลา 48 ล้อ ยาง 96 เส้น



1.2 t / tyre



| ขออนุญาตนำประกาศใช้จำนวนรถทางหลวง ตามหมวด 3 ข้อ 2 | | | | | |
|---|---|---|---|-------------|----------|
| แถวที่ (F) | 1 | 2 | 3 | 4-15 | รวม(คัน) |
| นำหนักต่อแถว (ตัน) | 7 | 9 | 9 | 9.6 ตัน/แถว | 140.2 |

โซ่ขนาด 13-16 มม. แรงดึงปลอดภัย/เส้น 5 ตัน จำนวน 10 เส้น
ตัวสับลดหรือใส่แบบเกลียวเร่ง (Load Binder) ขนาด 13-16 มม.
แรงดึงปลอดภัย/เส้น 6.5 ตัน จำนวน 10 ตัว